

1. Wie is opdrachtgever van de nieuwe beweegbare brug bij Muiden?

Gemeente Muiden laat de nieuwe beweegbare brug bij Muiden bouwen. De aanbesteding, het projectmanagement en de communicatie over de brug gebeuren door provincie Noord-Holland. Het project wordt uitgevoerd in afstemming tussen deze partijen en Rijkswaterstaat. De afspraken hierover liggen vast in een realisatieovereenkomst. Eind april 2012 hebben gemeente Muiden en de geselecteerde aannemerscombinatie K. Dekker / Ooms Construction het contract voor de bouw en het onderhoud van de brug getekend.

2. Wordt er alleen een nieuwe brug gebouwd?

Nee, het project omvat – naast de brug – ook het saneren en voorbereiden van de bouwgrond, de aanleg van een ecopassage en het aanleggen en aansluiten op het 'onderliggend wegennetwerk': de aanleg van nieuwe wegen die de brug verbinden met de bestaande wegen: de Lange Muiderweg, de Weesperbinnenweg, Weesperweg, Rijksweg en de op- en afritten van de A1.

3. Wie is eigenaar van de nieuwe beweegbare brug bij Muiden?

Totdat de brug af is en wordt opgeleverd voor ingebruikname: provincie Noord-Holland. Vanaf het moment van oplevering: gemeente Muiden.

4. Waar komt de brug te liggen?

De brug komt net ten zuiden van de huidige Vechtbrug in de A1 te liggen, precies in het verlengde van de oude Rijksweg op de westoever van de Vecht. De aansluiting op het bestaande wegennet gebeurt aan de westkant met een kruising met verkeerslichtinstallatie (dit geeft een betere verkeersdoorstroming in die specifieke verkeerssituatie) en aan de oostkant met een rotonde. Zie ook de [kaart](#) van het plangebied.

5. Waarom komt er een brug?

De brug komt er met het oog op het verleggen en verbreden van de A1 die straks met een aquaduct onder de Vecht door gaat. De nieuwe brug maakt deel uit van de Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). Met dit project breidt Rijkswaterstaat tussen 2012 en 2020 het wegennet tussen Schiphol, Amsterdam en Almere uit, om te zorgen dat deze economisch belangrijke regio bereikbaar en leefbaar blijft. De brug is bedoeld om het lokale verkeer van het doorgaande verkeer los te koppelen: zo hoeven bewoners van Muiden en Muiderberg en toekomstige bewoners van de Bloemendalerpolder en het KNSF terrein niet via de A1 te rijden als ze van de West- naar de Oostkant van Muiden willen of omgekeerd. De brug biedt mogelijkheden om de Sluisbrug in Muiden te ontlasten.

6. Waarom is er niet gekozen voor een tunnel of een aparte rijstrook in het nog te bouwen aquaduct?

In de plannen voor de Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere was aanvankelijk het idee om de bestaande brug in de A1 te laten liggen voor lokaal verkeer. Hiertegen bestond echter veel weerstand in de gemeente Muiden. De gemeente wilde lokaal verkeer door het nieuwe aquaduct laten rijden. Of door een nieuwe, aparte tunnel. In de uitgangspunten voor de zogeheten aanvullende overeenkomst die zijn vastgesteld door de gemeenteraad in oktober 2008, werd nog gesproken over een kruising met de Vecht, in de hoop dat het een tunnel zou worden. Hier heeft gemeente Muiden over onderhandeld met minister Eurlings. Maar de tunnelvarianten bleken niet haalbaar. Doordat het aquaduct een stuk zuidelijker komt te liggen, zou het verkeer van en naar Muiden erg om moeten rijden. Een aparte tunnel heeft lange op- en afritten nodig en zou ook tot veel omrijden leiden. Daarnaast is het bouwen van

een aparte tunnel op deze locatie bij de Vecht veel duurder dan een brug. De extra kosten wilden het Rijk en provincie Noord-Holland niet voor hun rekening nemen. Daarom is met gemeente Muiden overeengekomen een nieuwe brug aan te leggen. De afspraak hierover is samen met andere afspraken over de wegbreiding vastgelegd in de aanvullende overeenkomst Planstudie Stroomlijnalternatief Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere. Deze overeenkomst heeft de gemeenteraad van Muiden in december 2008 unaniem vastgesteld. De overeenkomst is vervolgens ondertekend door de ministers Eurlings en Cramer, provincie Noord-Holland, gemeente Muiden en andere betrokken gemeenten. Het college van burgemeester en wethouders dat begin 2012 in Muiden aantrad, kreeg van de gemeenteraad als opdracht nog één keer te onderzoeken of een tunnel in plaats van de brug een haalbare optie was. De gemeenteraad besprak de rapportage van het college op 26 april 2012 en kwam daarbij definitief tot de conclusie dat een tunnel om financiële en juridische redenen geen haalbare kaart is.

7. Wat is de relatie met de Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere?

De nieuwe brug maakt deel uit van de Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). Met dit project breidt Rijkswaterstaat tussen 2012 en 2020 het wegennet tussen Schiphol, Amsterdam en Almere uit, om te zorgen dat deze economisch belangrijke regio bereikbaar en leefbaar blijft. Besluitvorming en inspraak over de brug maken dan ook deel uit van de wegbreiding. De brug is bedoeld om het lokale verkeer van het doorgaande verkeer los te koppelen: zo hoeven bewoners van Muiden niet via de A1 te rijden als ze van de West- naar de Oostkant van Muiden willen of omgekeerd. Ook wordt de brug als hij klaar is gebruikt door bouwverkeer voor de aanleg van het aquaduct in de A1.

8. Moeten er huizen en boten weg voor de aanleg van de brug?

Ja, zowel voor de aanleg van de brug als voor het aquaduct moeten een aantal huizen, bedrijven en woonboten weg of verplaatst worden. Welke precies is al langere tijd bekend: alle eigenaren zijn geïnformeerd en worden uitgekocht of schadeloos gesteld.

Rijkswaterstaat is hiervoor opdrachtgever.

9. Worden er geluidswerende maatregelen genomen?

Aan de brug worden technische eisen gesteld die ervoor moeten zorgen dat er geen geluidsoverlast optreedt door trilling. Akoestisch onderzoek heeft uitgewezen dat er geen geluidsschermen op de brug nodig zijn.

10. Hoeveel overlast is er van de aanleg te verwachten voor het verkeer in de directe omgeving?

In principe weinig: met de aannemer worden harde afspraken hierover gemaakt. Verkeershinder moet beperkt blijven tot maximaal vijf weekenden in de hele bouwperiode. Als de aannemer zich daar niet aan houdt moet hij een flinke 'boete' betalen. Hulpdiensten en het openbaar vervoer moeten te allen tijde vrije doorgang hebben. Ook de fietsdoorgang op de Weesperbinnenweg mag niet geblokkeerd worden.

11. Heeft de aanleg ook nog gevolgen voor het bootverkeer/de waterweggebruikers op de Vecht?

Ja. In de bouwfase wordt er gewerkt met bloktijden: periodes op werkdagen dat de vaart gestremd is. Die tijden worden afgestemd op de doorvaartijden van de Weesper Spoorbrug en de Vechtbrug in de A1. Ook is er kortdurend volledige stremming wanneer het beweegbare deel van de brug op zijn plek gebracht wordt. Na oplevering van de brug is er totdat de oude Vechtbrug rond 2020 wordt afgebroken een extra 'obstakel' voor een deel van het

waterverkeer ter plaatse. Boten met een hoogte boven de 3,85 m zullen moeten wachten totdat de brug voor hen wordt geopend. De extra wachttijd die dat met zich meebrengt zal beperkt zijn: het openingstijdenregime en de bediening van de brug wordt afgestemd met dat van de Spoorbrug bij Weesp en de Vechtbrug in de A1. Boten die vanaf Weesp richting IJmeer varen en niet onder de brug door kunnen, moeten ten zuiden van de aquaductlocatie wachten op opening van de nieuwe brug. Hiervoor wordt een tijdelijke wachtplek ingericht. Ook zal het aantal wachtplekken ten noorden van de Vechtbrug mogelijk moeten worden uitgebreid. Als de Vechtbrug na realisatie van het aquaduct wordt afgebroken wordt de tijdelijke wachtplek opgeheven en komt er een nieuwe wachtplek tussen het aquaduct en de lokale brug.

12. Verandert er iets in de op- en afritten naar en van de A1?

Ja. Omdat de A1 wordt verlegd, vervallen uiteindelijk de huidige aansluitingen Muiden (3) en Muiden-Oost (4). Het verkeer maakt na 2020 gebruik van de nieuwe op- en afrit Muiden-Weesp. De lokale wegen van en naar Muiden en Weesp worden om die reden aangepast. Daarbij is rekening gehouden met de toekomstige bebouwing van de Bloemendalerpolder en het KNSF-terrein.

Aanvankelijk zou afrit 4 (Muiden-Oost) meteen bij aanvang van de werkzaamheden voor de brug buiten gebruik worden gesteld. Dit stuitte echter op grote bezwaren voor wat betreft de bereikbaarheid. Daarom is nu gekozen voor een andere oplossing: pas ná ingebruikname van de nieuwe lokale brug (voorjaar 2014) wordt afrit 4 buiten gebruik gesteld. Het verkeer dat dan naar Muiden-Oost en Muiderweg wil, kan via de bestaande afrit 3 (Muiden) en de nieuwe lokale brug rijden.

13. Hoe groot wordt de brug?

De brug wordt – van brughoofd tot brughoofd – 100 meter lang en 16,5 meter breed. De doorvaarthoogte is 3,85 meter.

14. Wat voor brug wordt het?

De nieuwe brug bij Muiden is een zogenoemde ongebalanceerde brug, met een openingsmechanisme dat met hydraulische cylinders en oliedruk werkt. De weg over de brug omvat twee rijstroken en een in twee richtingen bereden fietspad. Er is voor gekozen de architect veel vrijheid te geven in het ontwerp. Dat ontwerp moest wel passen binnen de richtlijnen die een vormgevingscommissie van deskundigen bedacht en vastlegde in een ambitiesdocument. Een belangrijk uitgangspunt voor het brugontwerp was dat dat zou passen in het lokale veenweidelandschap, bij de Vecht en bij het historische karakter van Muiden. Het winnende ontwerp van Quist Wintermans Architecten is transparant en eigentijds en sluit door vorm, materiaal en kleur aan bij zowel de groene omgeving als de historische sfeer van de Vesting Muiden. De nieuwe brug heeft bijzondere details: in het hekwerk komt de naam van de brug te staan en de onderzijde van de brug biedt ruimte voor het plaatsen van een gedicht. Als voorbeeld staat er in de ontwerpen nu een gedicht over de Vecht van de negentiende eeuwse dichter Jacob Nicolaas Bastert.

15. Waarom mogen de inwoners van Muiden niet meebeslissen over het ontwerp?

Het is wel de intentie geweest van provincie Noord-Holland om de inwoners van Muiden een stem te geven bij de selectie van het brugontwerp. Bijvoorbeeld door de selectiecommissie tijdens het aanbestedingsproces een voorselectie te laten maken van twee of drie bruggen en dan de inwoners een voorkeur te laten uitspreken. Juristen van zowel de provincie als van Rijkswaterstaat hebben dit echter sterk afgeraden: het is in strijd met het aanbestedingsrecht om niet-deskundigen te laten meebeslissen. Hierdoor zou een aannemer die heeft meegedongen naar de opdracht, maar hem niet heeft gekregen met succes bezwaar kunnen maken tegen de keuze van een aannemer voor de brug en een grote financiële claim kunnen doen en/of de aanbesteding ongeldig laten verklaren.

16. Wanneer begint de bouw van de brug?

De start van de bouwwerkzaamheden is gepland in het voorjaar van 2013. De voorbereidende werkzaamheden zoals het saneren en voorbereiden van grond en sloopwerkzaamheden starten in 2012.

17. Wanneer is de brug klaar?

De oplevering van de brug, de ecopassage en de nieuwe wegen staat vooralsnog gepland voor maart 2014.

18. Welk verkeer rijdt straks over de brug?

Alle gemotoriseerd verkeer (ook landbouwverkeer), het lokale openbaar vervoer en fietsers.

19. Kan ik nog invloed uitoefenen op dit project?

De gemeente Muiden zal vóór de start van de bouw in het voorjaar van 2013 een omgevingsvergunning moeten afgeven. 'Belanghebbenden' kunnen daartegen bezwaar maken. Maar dan moeten zij wel kunnen aantonen dat hun belang onevenredig geschaad wordt door de bouw van de brug. Dat de brug er komt is echter een feit, dat is vastgelegd in het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere.

20. Wanneer gaat de huidige (Vecht)brug in de A1 weg?

De huidige Vechtbrug wordt afgebroken nadat de dan verlegde en verbrede A1 inclusief het nog te bouwen aquaduct is opgeleverd en in gebruik genomen. Dat is naar verwachting rond 2020.

21. Wat gebeurt er met het terrein tussen Fort H en de lokale brug nadat de (Vecht)brug in de A1 is afgebroken?

Dit gebied wordt meegenomen in het Bestemmingsplan Landelijk Gebied van de gemeente Muiden en zal uiteindelijk opnieuw worden ingericht.

22. Bij wie kan ik terecht als ik vragen heb?

Met vragen of opmerkingen over (de bouwwerkzaamheden voor) het project nieuwe lokale brug bij Muiden kunt u telefonisch contact opnemen met het Servicepunt Wegen en Vaarwegen van provincie Noord-Holland, telefoonnummer 0800 – 0200 600 (gratis). U kunt ook gebruik maken van het elektronische vraagformulier op deze website.

Voor vragen over de Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere kunt u terecht bij de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat, telefoonnummer 0800-8002 (gratis). Meer informatie over de weguitbreiding op: www.schiphol-amsterdam-almere.nl

Als uw vragen betrekking hebben op politieke besluitvorming/verantwoordelijkheid of het verkeers- of RO-beleid van de gemeente Muiden, kunt u contact opnemen met gemeente Muiden, (0294) 210 210.